



Ministerie van Volksgezondheid,
Welzijn en Sport

**Directie Publieke
Gezondheid**
Coronateam

Bezoekadres:
Parnassusplein 5
2511 VX Den Haag
T 070 5.1.2e
F 070 5.1.2e
Postbus 20350
2500 EJ Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Inlichtingen bij

5.1.2e
(Senior) Beleidsmedewerker
T 070 5.1.2e
F 070 5.1.2e
5.1.2e @minvws.nl

Datum
9 juni 2020

Aantal pagina's
2

Oplegnotitie Noodvoorraad PBM's voor cruciale processen in vitale sectoren.

Beslispunten:

- Wil het IAO het traject voor een noodvoorraad PBM's ten behoeve van cruciale processen in vitale sectoren actief verkennen?
- Welk departement/organisatieonderdeel is hiervoor de meest geëigende opdrachtgever?

Advies

- Organiseer op korte termijn een stakeholderdiscussie over de nadere invulling van het traject en de vraag wie het opdrachtgeverschap invult.

Aanleiding:

Tijdens de crisis is duidelijk geworden dat er schaarste aan PBM voor cruciale processen in vitale sectoren ontstaat. Deze schaarste kan er voor zorgen dat cruciale processen stil komen te liggen of dat bijvoorbeeld niet aan Arbo-vereisten kan worden voldaan. Om acute tekorten te verhelpen is in jl. maart op verzoek van VWS door LOT-C een project ingericht dat vitale sectoren (overheidsorganisaties en vitaal bedrijfsleven) helpt om acute tekorten te voorkomen. Dit project verloopt voorspoedig, en helpt organisaties dagelijks met hun PBM-continuïteit.

Wanneer een tweede golf ontstaat, is wenselijk om beter voorbereid te zijn op schaarste. Daarvoor is het idee ontstaan om een landelijke noodvoorraad voor PBM's buiten de zorg op te bouwen. Dit model is in de zorg ook in ontwikkeling, zo bouwt LCH een noodvoorraad op voor de zorg die 60 dagen stand moet houden vanaf het begin van een tekort. Nu de aanbodzijde van de markt weer herstellende is, is er weer ruimte om stil te staan bij de vraag of een dergelijk traject ook buiten de zorg noodzakelijk is, en in verhouding staat met de investering die daarvoor nodig is (zie notitie). In de interdepartementale projectgroep 'PBM's voor cruciale processen in vitale sectoren' bestaat brede steun voor een dergelijke noodvoorraad.

De bijgevoegde notitie, voor de projectgroep opgesteld door LOT-C in samenwerking met de Rijksinkoper, stelt voor om een voorraad aan PBM aan te leggen voor cruciale processen in vitale sectoren, die voor Nederland wordt opgeslagen, voor gebruik in een volgende crisis. Het bijgevoegde document zet uiteen hoe in de huidige crisis tekorten ontstonden, wat de grootte van de noodvoorraad zou moeten zijn, hoe de voorraad kan worden opgeslagen, hoe deze actueel blijft, en wat de noodvoorraad zou kosten. In de voorbereiding is gebleken dat een accurate schatting van de hoeveelheid benodigde middelen, waaraan de

benodigde investering is opgehangen, moeilijk te realiseren is. Zo zijn er vele honderden bedrijfsprocessen relevant, die ieder hun eigen PBM vereiste hebben. Ook is het aantal medewerkers dat kwalificeert als 'cruciaal proces in vitale sector', niet makkelijk te benaderen – de afgelopen periode is aangetoond dat betrokken departementen geen exacte gegevens hebben. De notitie gaat derhalve uit van een aantal beredeneerde aannames, zoals een generieke 'PBM-basket' per persoon.

**Directie Publieke
Gezondheid**
Coronateam

Datum
9 juni 2020

Er zijn ook nog alternatieve scenario's denkbaar dan de hier bedoelde voorraad. Zo kan ook gedacht worden aan:

- Ieder departement of organisatie legt zijn eigen voorraad aan;
- een combinatie van eigen voorraden en een landelijke noodvoorraad;
- een noodvoorraad toevoegen aan het LCH (scope verruiming LCH);
- de noodvoorraad beperken tot alleen operationele organisaties van de rijksoverheid;
- niets doen.

Als het ontstaan van een tweede Corona golf dit najaar als aanname wordt gehanteerd, dan is snelle opvolging van dit traject noodzakelijk; met het maken van afspraken tussen departementen, het benaderen van leveranciers etc., zijn enkele maanden gemoeid. Het eigenaarschap van dit traject is vervolgens ook het bespreken waard. Gezien de herijking van de crisisstructuur is opdrachtgeverschap door VWS wellicht niet meer logisch. Te denken valt aan een combinatie van departementen waarbij in ieder geval voor VWS, JenV en BZK een rol is weggelegd. Relevant is verder dat het LOT-C de komende periode wordt afgebouwd – het project zal opgehangen moeten worden in de organisatie die de komende periode de werkzaamheden van LOT-C opvolgt.